

研究論文と発表（2017年度以降）

- (1) 1MPa以下の摺動面圧計測を対象とした薄膜圧力センサの開発-ピストンリング摺動面圧を対象として-平石晃一，渡辺陽介，望月和矢，尾鷲道康，三原雄司，自動車技術会関東支部学術研究講演会講演予稿集(CD)，2018年3月
- (2) 内燃機関の機械摩擦損失低減の研究と課題，三原雄司，トライボロジーケミストリー研究会2017年第2回研究会講演，トライボロジー学会，2017年12月
- (3) 水素直噴火花点火機関における水素噴流と燃焼の数値解析，陰山和気，河原伸幸，富田栄二，高木靖雄，三原雄司，第28回内燃シンポジウム，平成29年12月
- (4) SIBS法による水素エンジンでの点火プラグ近傍プラズマ分光解析，谷広貴，河原伸幸，富田栄二，高木靖雄，三原雄司，第28回内燃シンポジウム，平成29年12月
- (5) 薄膜熱電対の熱起電力と熱物性値が熱流束解析結果に与える影響，石井大二郎，齊藤広海，飯島一平，堀田聖之，三原雄司，第28回内燃シンポジウム，平成29年12月
- (6) 表面塑性加工による固体潤滑剤圧入ピストンの摩擦特性，田畑秀規，金子なつき，三原雄司，岩崎秀之，宇佐美初彦，本田知己，第28回内燃シンポジウム，平成29年12月
- (7) Instantaneous Surface Temperature Measurement in Internal Combustion Engine Using Newly Developed Coaxial Type Thin-film Temperature Sensor, Daijiro Ishii, Hiromi Saito, Yuji Mihara, Yasuo Takagi, The 23rd Small Engine Technology Conference (SETC2017), Co-organized by JSAE and SAE International, JSAE 20179113(CDR), November 15-17,2017, Jakarta, Indonesia
- (8) 塑性変形と摩耗を含む粗視化粒子SPHシミュレーション，2017年11月，杉村奈都子，LeVanSang，三原雄司，鷺津仁志，トライボロジー会議2017秋,2017年11月，高松
- (9) スズ基薄膜の摩擦特性，山崎理央，宇佐美初彦，本田知己，三原雄司，トライボロジー会議2017秋,2017年11月，高松
- (10) 超高压シールの設計と解析事例，小野佑樹，松本謙司，三原雄司，トライボロジー会議2017秋,2017年11月，高松
- (11) 筒内直接噴射水素エンジンの噴流制御による熱効率の向上とNO_x低減効果および燃焼特性に関する研究，佐藤稜汰，糀谷喜久，高木靖雄，三原雄司，富田栄二，河原伸幸，自動車技術会2017年秋季大会学術講演会予稿集(CD)，2017年10月
- (12) 筒内直接噴射水素エンジンの燃焼室の局所熱流束計測による水素噴流の挙動と冷却損失低減効果の評価に関する研究，糀谷喜久，佐藤稜汰，齋藤広海，石井大二郎，高木靖雄，三原雄司，自動車技術会2017年秋季大会学術講演会予稿集(CD)，2017年10月
- (13) SIエンジン壁面近傍伝熱現象におけるタンブル流と非定常効果の影響，奥谷亮介，横森剛，松田昌祥，山本英継，飯田訓正，石井大二郎，三原雄司，自動車技術会2017年秋季大会学術講演会予稿集(CD)，2017年10月

- (14) Improvement of Thermal Efficiency and Reduction of NO_x Emissions by Burning a Controlled Jet Plume in High-pressure Direct-injection Hydrogen Engines, Yasuo Takagi, Hiroki Mori, Yuji Mihara, Nobuyuki Kawahara, Eiji Tomita, International Journal of Hydrogen Energy, Vol.42, Issue 41(2017), Elsevier, pp26114-26122
- (15) The Effect of Friction Reduction Between Piston and Cylinder liner, Natsuki Kaneko, Hideki Tabata, Yuji Mihara, Hatsuhiko Usami, Tomomi Honda, STCA 2017, Oct., 2017, AMAMI
- (16) Study on the friction reduction between piston and cylinder using floating liner engine, Natsuki Kaneko, Hideki Tabata, Hideyuki Iwasaki, Yuji Mihara, Hatsuhiko Usami, Tomomi Honda, World Tribology Congress 2017, Beijing, China, September, 2017
- (17) Thin-Film Sensors for Measuring Oil Film Condition in Engine Sliding Surfaces, Kouta Miura, Michiyasu Owashi, Yuji Mihara, World Tribology Congress 2017 (September 2017)
- (18) High Durability Thin-Film Pressure Sensor Development For Engine Sliding Surface, Kouta Miura, Michiyasu Owashi, Yuji Mihara, The 9-th International Conference on Modeling and Diagnostics for Advanced Engine Systems (COMODIA 2017), July, 2017, Okayama, Japan
- (19) Friction reduction effect between piston and cylinder surface treatment using floating liner engine, Natsuki kaneko, Hideki Tabata, Yuji Mihara, Usami Hatsuhiko, Tomomi Honda, The 9-th International Conference on Modeling and Diagnostics for Advanced Engine Systems (COMODIA 2017), July, 2017, Okayama, Japan
- (20) 燃焼室壁面温度計測用薄膜温度センサの開発に関する研究, 石井大二郎, 三原雄司, 佐藤進, 小酒英範, 公益社団法人計測自動制御学会第34回センシングフォーラム計測部門会, 平成29年7月
- (21) R&D of Direct Injection Hydrogen Engines in Tokyo City University, Yasuo Takagi, Japan-China Workshop on Prospect and Subject of New Energy Application for Automobiles, July 6, 2017
- (22) Improvement in Accuracy of Piston Frictional Force Measurement Using Floating Liner Engine, Hideki Tabata, Natsuki Kaneko, Yuji Mihara, Tribology Online, Vol.12, No.3, 2017 July
- (23) Research Trend of Friction Loss Reduction in Internal Combustion Engines, Yuji Mihara, Tribology Online, Vol.12, No.3, 2017 July
- (24) Large eddy simulation of the penetration length and mixing process of high speed hydrogen, gas jets for various operating conditions of engines, Remi Konagaya, Ken Naitoh, Yasuo Takagi, Yuji Mihara, 自動車技術会 2017 年春季学術講演会講演予稿集(CD), 2017 年 5 月
- (25) 浮動ライナー法を用いたピストン・シリンダー系のしゅう動面性状の違いによる摩擦力低減効果, 金子なつき, 三原雄司, 田畑秀規, 岩崎秀之, 宇佐美初彦, 本田知巳, 自動車技術会 2017 年春季大会学術講演会予稿集(CD), 2017 年 5 月
- (24) タンブル流動及び希薄燃焼がSIエンジンの局所壁面熱流束に与える影響, 石井大二郎, 三原雄司,

横森剛, 飯田訓正, 自動車技術会2017年春季大会学術講演会予稿集(CD), 2017年5月

(26) ピストン・シリンダボアの表面性状が摩擦損失低減に与える効果, 三原雄司, 金子なつき, 田畑秀規, トライボロジー会議 2017 春, 2017 年 5 月, 東京

(27) Unsteady Three-Dimensional Computations of the Penetration Length and Mixing Process of Various Single High-Speed Gas Jets for Engines, R. Konagaya, K.Naitoh, K. Tsuru, Y. Takagi, Y. Mihara, SAE Technical paper No.2017-01-0817,2017

(28) Strain Analysis of Belt Element-Pulley Interaction of an Automobile CVT under Actual Vehicle Speed Condition, Yuki Ono, Kenji Matsumoto, Yuji Mihara, SAE Technical Paper No.2017-01-1106, 2017