

H28年度 熱流体システム研究室卒論発表会

東京都市大学 世田谷キャンパス 1号館12C教室

開始時間	題目	発表者
9:30	始まりの挨拶	
9:35	電動ファンブレード設計技術の構築に関する研究	丸山 慎吾
9:47	翼形状がファン性能に与える影響のメカニズム解明について	吉井 達矢
9:59	建築機械冷却ファンの通風性能向上に関する研究	藤原 堯己
10:11	トラクター・トレーラー車体における空力性能向上の研究	三上 寛人
10:23	傾斜後面を持つブラッフボディ空力特性に関する研究 ～大規模剝離渦発生時における流れ場及び圧力場の明確化～	野瀬 浩晃
10:35	エンジン排気系の伝熱解析手法に関する研究 ～実車の実測値に拠らない熱環境予測手法の開発～	斉藤 大輔
10:47	休憩(10分間)	
10:57	低せん断応力下での内皮細胞への血小板粘着量の測定	小川 侑樹 中原 拓真 西田 悠馬
11:15	脳血管3Dモデルの精度検証	芹ヶ野 翔太 寺門 真凜
11:30	内臓脂肪量推定のための腹囲形状及び皮膚表面温度の測定法	二宮 知泰 井口 聖啓
11:45	着衣サーマルマネキンの伝熱特性予測手法に関する研究	鈴木 敏晃
11:57	換気負荷低減による車室内省エネルギー化の検討	小田 龍介
12:09	ガソリン車・HEVにおけるガラス及びボデー伝熱性能が 燃費・電費・航続距離に与える影響の定量的予測に関する研究 ～ガソリン車とハイブリッド車の燃費計算プログラムについて～	宮川 直
12:21	ガソリン車・HEVのガラス及びボデー断熱性向上による 燃費改善効果の定量的予測モデルの開発 ～コールドスタートによる空調負荷増大の影響検討～	諸岡 琢也
12:33	冬季車室内における人体局所暖房システムに関する研究	新村 勇人
12:45	終わりの挨拶	
12:50	昼食会	